



ACTA EXTRAORDINARIA #90

Celebrada por el Honorable Concejo Municipal de Talamanca en la sala de sesiones de la Municipalidad de Talamanca, al ser las diez horas con quince minutos del día viernes seis de setiembre del año dos mil diecinueve, con la siguiente asistencia.-----

REGIDORES PROPIETARIOS

Lic. Pablo Guerra Miranda, Presidente Municipal-----

REGIDORES SUPLENTE

Luis Bermúdez Bermúdez -----

Horacio Gamboa Herrera -----

Pablo Mena Rodríguez-----

Sra. Alicia Hidalgo Fernández, Vicealcaldesa Municipal -----

Ing. Alfonso Salazar, Funcionario de la UTGV Municipal-----

SÍNDICOS PROPIETARIOS

Yolanda Amador Fallas-----

SINDICOS SUPLENTE

Rosa Amalia López Medrano-----

AUSENTES: Los Regidores Pablo Bustamante, Arcelio García. Las Regidoras Candy Cubillo, por comisión, Dinorah Romero, Sandra Vargas Badilla por cita médica y Helen Simmons. Las Síndicas Saraí Blanco y Cándida Salazar. Los Síndicos Tito Aníbal Granados y Giovanni Oporta Oporta. **Nota:** El Regidor Horacio Gamboa Herrera fungió como propietario en ausencia del Regidor Arcelio García Morales. El Regidor Luis Bermúdez fungió como propietario en ausencia de la Regidora Candy Cubillo, así mismo el Regidor Pablo Mena, fungió como propietario en ausencia del Regidor Pablo Bustamante. La síndica Rosa Amalia López fungió como propietaria en ausencia del señor Julio Molina.

Presidente Municipal: Lic. Pablo Guerra Miranda.

Secretaria de actas: Yorleni Obando Guevara



1 **ARTÍCULO I: Comprobación del quórum**

2 Una vez comprobado el quórum el Presidente Municipal Lic. Pablo Guerra Miranda inicia
3 la Sesión, dando una cordial bienvenida a todos/as los/as presentes.

4 **ARTÍCULO II: Lectura y aprobación del orden del día**

5 Se da lectura al orden del día establecido, el mismo es aprobado por el Concejo
6 Municipal, mediante votación verbal. -----

7 **I.** Comprobación del quórum-----

8 **II.** Lectura y aprobación del orden del día-----

9 **III.** Oración-----

10 **IV.** Atención al viceministro de infraestructura del MOPT y su comitiva para abordar
11 temas de la ruta 801, puentes de doble vía de la ruta 256 y ruta 36, mejoras sobre el
12 puente del río Carbón a la altura de Bribí-----

13 **V.** Atención a la Ing. Juanita Flores de SENARA, para exponer los proyectos que
14 realizan en la región (Proyecto de rehabilitación del sistema de drenajes) -----

15 **VI.** Mociones y Acuerdos-----

16 **VII.** Clausura-----

17 **ARTÍCULO III: Oración**

18 La Síndica Rosa Amalia López, dirige la oración. -----

19 **ARTÍCULO IV: Atención al señor viceministro de infraestructura del MOPT y su
20 comitiva para abordar temas de la ruta 801, puentes de doble vía de la ruta 256 y
21 ruta 36, mejoras sobre el puente del río Carbón a la altura de Bribí.**

22 El Regidor Pablo Guerra, buenos días a los presentes, quiero comentar que tres de los
23 compañeros propietarios no están porque andan en una comitiva en Carrillo,
24 Guanacaste, en la comisión del Plan Regulador, por eso estamos cuatro los que
25 estamos y la otra compañera que está enferma, le damos el espacio al señor
26 Viceministro y su comitiva para ver los temas expuestos en la agenda, tenemos a doña
27 Marielos que es transportista en el cantón de muchos años y es una de las interesadas
28 por este tema, sobre todo por la ruta ochocientos uno, hemos sufrido los Talamanqueños
29 por su estado y máxime ella como transportista, sin más, tienen la palabra.



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 El Ing. Olman Elizondo, Viceministro del MOPT, buenos días, me siento muy agradecido
2 por esta invitación, aproveché la oportunidad para venir con todo el equipo de trabajo,
3 que tienen responsabilidades en una parte u otra, tanto de la parte central como de la
4 provincia, para ver qué medidas debemos tomar, después de esta reunión queremos
5 realizar la visita al puente binacional en Sixaola ya que es una obra importante, aquí
6 estamos para aclarar lo que sea necesario, tenemos un equipo que pueda atender todas
7 las necesidades que han presentados y además de otros temas que el grupo ha estado
8 viendo y esos temas no son solo las vías que ustedes comentaron y sino que otros
9 aspectos relevantes para este cantón, a eso nos vamos a referir rápidamente, vamos a
10 ir punto por punto y le pediría a mis colegas que se vayan refiriendo a ello. Tenemos el
11 representante de CONAVI responsable de la zona, le voy a pedir a mis compañeros que
12 se presenten, para que ustedes los conozcan.

13 El Ing. Martín Salinas, Asesor del Viceministro, buenos días, gracias por esta invitación.

14 El Ing. Edgar Meléndez, Gerente de Conservación de Vías y Puentes de CONAVI,
15 buenos días a todos, estoy muy contento de estar por acá.

16 El Ing. Hugo Zúñiga Fallas, Gerencia de Conservación de Vías y Puentes de CONAVI,
17 buenos días, estoy con todo el deseo de servirles.

18 El Ing. Eddy Baltodano, buenos días, Director Regional de Conservación Vial de la
19 Gerencia de Conservación de Vías y Puentes de CONAVI.

20 La Ing. Magaly González, Directora Regional de Obras Públicas de Limón, buenos días.

21 La señora Wendy Villafuerte, buenos días trabajo con la compañera Magaly González.

22 El Ing. Greivin Jiménez, Gerente de la Unidad Ejecutora Río Sixaola CONAVI, buenos
23 días, ya he estado aquí en otras ocasiones, estoy contento de estar aquí.

24 El señor Mario Andrés Sánchez Ramírez, Encargado administrativo financiero de la
25 Unidad Ejecutora sobre el puente Binacional sobre el río Sixaola, buenos días y estoy
26 para servirles.

27 El señor Víctor Gutiérrez de la parte técnica administrativa.

28 El Ing. Olman Elizondo, Viceministro del MOPT, menciona que trae rápidamente un
29 resumen, por ejemplo en la ruta nacional 801 de acuerdo con la Gerencia de
30 Conservación esta ruta se intervino este año se realizó conformación y limpieza de la



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 ruta desde Bribrí hasta Shiroles, está el tipo de contratación y unos datos adicionales.
2 En el caso del río Carbón me indica la dirección de planificación institucional del CONAVI
3 que no se tiene un proyecto programado a corto plazo para este puente, sin embargo la
4 Gerencia de Conservación de vías y puentes, se está elaborando una solicitud a la
5 dirección de ingeniería de la Gerencia de Contrataciones para la valoración de la
6 estructura, y sus recomendaciones. Los puentes en doble vía de la ruta 256 esta ruta ya
7 se han hecho los estudios, etc. Los diseños de los puentes están siendo elaborados por
8 la dirección de puentes del MOPT, la cual hizo todo el estudio de los sitios y ahora está
9 haciendo los diseños. Luego tenemos la ruta 36 en esta hay varios puntos, y hay en el
10 plan operativo institucional algunos aspectos que están incluidos, entre ellos está la
11 construcción del puente binacional Sixaola, es una obra ni siquiera de carácter nacional
12 sino de carácter internacional y precisamente han ocurrido en los próximos meses
13 eventos interesantes como saben ustedes que es una obra que construye Costa Rica y
14 Panamá pero además de eso hemos tenido el apoyo del sistema de Mesoamérica, con
15 el apoyo de México, con diez millones de dólares cinco para cada país, y así pues hay
16 varias cosas, es un proyecto complejo porque hay una parte de Costa Rica y otra de
17 Panamá, hace unos meses la Viceministra de Panamá, estuvo conmigo reunidos en el
18 sitio, en ese momento hubo una situación que casi nos obligaba a suspender el proyecto,
19 porque Panamá todavía no había hecho el aporte que le correspondía, y no teníamos
20 dinero para seguir a partir del próximo mes, la Ministra se comprometió a pagar, casi de
21 inmediato se procedió con el pago de Panamá, estamos listos, ese proyecto va bastante
22 avanzado, y esta tarde lo vamos a visitar si Dios lo permite. Así ocurren cosas que lo
23 hacen más interesante aún, el asunto de que es una vía de carácter internacional
24 esperamos que pronto esté finalizado. En el caso del puente sobre el río Wesfalia es un
25 proyecto que tiene un 65% de avance, con todos los estudios y diseño, también está la
26 rehabilitación del puente sobre el río la Estrella, en donde todos los términos de
27 referencia están listos, ese puente es un poco difícil, es una situación del río que hay
28 que hacer con mucho cuidado, serían como los puntos principales pero vamos ampliar
29 algunas cosas sobre todo con la ruta 801. Para terminar esta introducción quería
30 comentarles que en el distrito de Sixaola tenemos una noticia nueva, y es que la



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 comisión de emergencias aprobó proyecto para esta región para mejorar todos los
2 sistemas de drenajes que afectan a las vías que van a esta zona, porqué la CNE, porque
3 ustedes recuerdan que en la última emergencia hubo inundaciones en áreas de la zona,
4 esas inundaciones destruyeron estructuras y ahora mucho se ha arreglado, hay cuatro
5 zonas en el cantón de Talamanca en donde se afecta bastante esta situación.

6 El regidor Luis Bermúdez disculpe señor presidente, que dicha que esa noticia, pero yo
7 quisiera que no solo Sixaola, imagínese usted que la parte de la 256 y todas esas partes
8 por donde Coqui Beach y esa parte del antiguo Bambú, esa parte para allá cuando llueve
9 es fatal me gustaría que lo metieran en ese programa porque no solo a Sixaola se le
10 satura las alcantarillas.

11 El Ing. Olman Elizondo menciona que en realidad son cuatro zonas en esta área que
12 están incluidas, les puedo mandar los detalles, todavía no está publicado aún porque
13 esta aprobación se dio hace dos días, es muy importante para este tipo de trabajo,
14 sobre todo para garantizar que la zona va a ser una zona segura.

15 El señor Pablo Guerra, Presidente Municipal vamos por parte sé que el cantón de
16 Talamanca es grande pero es importante puntualizar que esa ruta 801, todos los años
17 presenta problemas por falta de mantenimiento, es catastrófico, ahorita está bonita y
18 talvez los Talamanqueños estamos contentos y la Pera también, pero si es preocupante
19 porque la comunidad hasta ya ha hecho huelgas por el mantenimiento de esa carretera,
20 es una ruta nacional, entonces si me gustaría escuchar un plan que se refiera a ese
21 punto porque ya escuché que ya la intervinieron, pero muy bien, ahora cuando cuanto
22 se le va dar esa intervención porque de aquí a un mes puede ser que esté dañada por
23 las adversidades atmosféricas. También me preocupa el puente sobre el Rio Cocolis
24 que los de la alta Talamanca hemos hablado mucho por el acceso a la clínica que está
25 ahí, cuando se vienen tiempos de invierno ese río es impasable y las personas que
26 vienen de Sepecue, Amubri, inclusive la zona cabécar, es la clínica que atiende en horas
27 de emergencia, no pueden llegar ahí, entonces el puente de Cocolis es una necesidad
28 de la alta Talamanca, si me gustaría porque yo sé que no se invitó todo el pueblo, pero
29 uno como regidor debe ser el vocero, para eso estamos aquí, también ustedes vinieron
30 para escuchar.



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 El regidor Luis Bermúdez sobre el puente de Cocolis creo que ya en el MOPT estaba,
2 lástima que no trae eso.

3 El señor Presidente municipal dice Luis que ellos lo contesten mejor, voy a darle la
4 palabra a la señora Marielos Mora.

5 La señora Marielos Mora, ahorita estoy al frente de la empresa que da servicio Bribri –
6 Shiroles, siendo mi papá el pionero de transporte público aquí en esta zona, más de casi
7 40 años hemos lidiado con la situación tanto de la infraestructura como de los puentes,
8 como decía el señor Presidente hemos sufrido constantemente, en julio del año pasado
9 la empresa metió tres unidades nuevas de paquete, si se subieran a esas unidades se
10 darán cuenta que ya no es lo mismo aquellas unidades ya tienen desperfectos, ya se
11 han devaluado de tal manera y tenemos constantemente a nuestros usuarios
12 quejándose, inclusive la semana pasada tuvimos una audiencia y se quejaron pero nadie
13 hizo mención del estado de las carreteras. Como dice Pablo tenemos la pasada del
14 Cocolis, también la pasada del Shirolito, me gustaría que fueran al predio donde
15 tenemos unos montículos de llantas y un montículo de piedras que en el momento que
16 necesiten hacer un muro de contención se las podemos facilitar porque se les mete a
17 las llantas y la durabilidad es mínima y explotan, es llanta que quizás está nueva y ya
18 perdió su vida útil, le habla no la empresaria sino la que presta el servicio a una
19 comunidad, inclusive ya ha habido víctimas porque los indígenas a veces necesitan
20 cruzar y se han aventurado a cruzar ese río, quizás un poco crecido, pero
21 lamentablemente han perdido su vida, si queremos ver de qué manera se le presta la
22 debida atención, ha sido toda una historia y siempre le digo es una historia sin fin de
23 esta comunidad, don Eddy Baltodano es testigo, a don Edgar en su momento lo visité
24 también, si nos urge ese puente, porque gracias a Dios con otro proyecto que hubo se
25 pudieron construir cuatro puentes, pero hace unos años atrás, quedaba totalmente
26 incomunicado dos clínicas y un hogar de ancianos, y la comunidad en sí, sé que tienen
27 muchos proyectos, todo esto cuesta, no es fácil, no podemos pretender que caiga del
28 cielo, pero que no se dure mucho tiempo, aquí los compañeros pueden constatar que
29 soy muy majadera, necia, he visitado hasta los ministros para ver si nos prestan
30 atención, como le digo lo hago en nombre de una comunidad que necesita, porque



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 nosotros no nos podemos aventurar, cuando ese río crece a que los buses pasen,
2 pasaran camiones, carros doble tracción pero nosotros no podemos jugar con la
3 integridad de los usuarios, y hay malestar pero tenemos que cuidar las unidades porque
4 si no que va pasar, les agradecería mucho que por lo menos esta vez, se nos tome
5 atención, ya tuvimos el compromiso de esos dos puentes y que ojala nos puedan salvar
6 la tanda, pero si urge, cuarenta años tiene el servicio de transporte público y las
7 condiciones no han mejorado, tenemos un raspadito pero ustedes saben que estamos
8 en una zona vulnerable. Muchas gracias.

9 El Ing. Olman Elizondo, Viceministro, muchas gracias y es interesante la información de
10 la señora, de hecho tenemos como vieron todo el cuerpo técnico aquí porque le
11 queremos dar toda la atención, claro estamos en este momento atendiendo situaciones
12 de diversa índole en todo el país, pero tengan seguridad que para eso estamos aquí y
13 les agradecemos mucho ser puntuales en las cosas, es uno de los asuntos. Lo otro, solo
14 si trabajamos juntos podemos tener esto, hemos visto proyectos donde se han gastado
15 los recursos y no hemos tenido el menor apoyo para un pequeño mantenimiento, y aquí
16 tenemos el cuerpo completo que tiene la responsabilidad en esta zona, estamos muy
17 satisfechos, entre más detalle tengamos es mucho mejor, y luego una muy buena
18 comunicación que ya ustedes lo decían, hemos mencionado que se están logrando
19 proyectos y que se van a lograr más, si a ustedes les parece le pido a mis colegas que
20 vayan haciendo intervención.

21 El Regidor Horacio Gamboa me quiero referir a lo que usted estaba hablando de la ruta
22 256, los puentes de doble vía, que ya están los estudios y cuánto tiempo se va a durar
23 en eso, porque esa ruta 256 para tiempos de temporada alta como Semana Santa se
24 pone intransitable, por el embudo que se hace en los puentes de solo una vía, usted
25 también nombró el puente del río La Estrella, pero no nombró el puente de río Banano,
26 que esta levantado, es de una vía, habría que tratar de mejorarlos lo más pronto posible.
27 Después lo que usted se refirió a lo de la CNE que se aprobó para la ruta 36 Sixaola –
28 Bribri, el Ing. Eddy Baltodano ha visitado conmigo Ballaspit, en Celia se hizo un paso de
29 alcantarilla que se amplió la alcantarilla, porque cuando se construyó la carretera



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 pusieron alcantarillas muy pequeñas, y la cantidad de agua que viene no desagua,
2 entonces a los vecinos se les inunda la casa, habría que hacer ese estudio.

3 El Ing. Olman Elizondo, Viceministro, también el ministerio tiene un proyecto de apoyo
4 a las municipalidades, por el hecho de que las rutas nacionales han sido pasadas a las
5 municipalidades, el enfoque es importante que lo sepamos todos, se quiere que las
6 municipalidades tengan capacidad para hacerle frente a los proyectos pequeños
7 entonces este proyecto que es con fondos externos va haber gente trabajando con todas
8 las municipalidades y va a tratar de trabajar con ustedes para que analicen toda la
9 situación, vean la conveniencia con su propio cuerpo técnico, va aportar recursos para
10 eso y queremos que se aprovechen, precisamente por ese interés de solución a los
11 problemas es que se puede lograr eso, el proyecto estará empezando en pocos meses,
12 y les estaremos informando.

13 El regidor Luis Bermúdez indica que como regidor invitó a la Cámara de Turismo de
14 Puerto Viejo, si el señor Presidente le permite a don Frank León y al señor Jorge Molina,
15 para que nos escuchen, le agradezco al señor Viceministro y su gabinete que vino, como
16 regidor de la costa soy el que tengo más pregunta, porque vivo ahí y vivimos del turismo,
17 todos tenemos necesidad, pero la parte de turismo es la más golpeada en estos meses
18 que ha habido mucha lluvia.

19 El señor Presidente Municipal indica que como dijo el compañero vienen de la parte de
20 Puerto Viejo, si tienen alguna pregunta. Me gusta que está toda la comitiva y cada
21 ingeniero va a dar su parte.

22 El señor Jorge Molina, saluda a los presentes, gracias por el espacio, al igual que la
23 compañera hay veces que a nosotros los empresarios nos ven como el enemigo a
24 vencer en las comunidades, pero nosotros somos aliados también, hablamos por las
25 comunidades y nuestros colaboradores, pagamos impuestos, tenemos cargas sociales
26 y un montón de gastos, y ese es el espíritu del emprendedor, por eso hay que promover
27 el emprendedurismo y la generación de empleo, por eso estoy aquí y mi compañera está
28 aquí, y está don Fran. Dentro de la ruta nacional que nos cruza a los pueblos costeros,
29 256, tenemos una situación que se ha ido manejando tratando de solucionar el problema
30 existente, tiene una medida estándar, en algún momento y en años anteriores y



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 administraciones pasadas hemos trabajado ese tema que en los pueblos costeros se
2 recorta la existencia de la calle, pero alguno se presta eso para mal intencionar y evitar
3 el progreso, ahora que usted habla de la oficina donde el Ministerio se acerca a las
4 municipalidades, solucionar ese problema de una vez, guardemos los retiros necesarios
5 que piden dentro de las comunidades y que se exceptúe dentro de esos espacios pero
6 ya legalizado y formal, porque los regidores si hacen muy buen trabajo y le echan una
7 problemática a ellos encima tomando decisiones, porque no deja de ser un problema
8 porque la ruta nacional es un estándar completo, pero la idiosincrasia de los pueblos, el
9 objetivo que hemos tratado nosotros como vecinos, y ellos como regidores, nos han
10 solucionado un problema, pero si sigue siendo un problema porque no lo hemos
11 solucionado de raíz como deberíamos solucionarlo, por escrito, por una modificación a
12 un reglamento o si hay que hacer un decreto se hace. Se solucione lo de los puentes,
13 entre más rápido mejor, porque siempre es una problemática, donde miembros de la
14 municipalidad como regidores miembros de las asociaciones de desarrollo y la cámara
15 de turismo no tenemos días festivos cuando es Semana Santa, tenemos que estar
16 viendo a ver que hacemos, solucionando el problema. El tercer punto que traemos nos
17 afecta directamente a la Cámara de Turismo y todos los vecinos de ese lado, cuando se
18 hizo la calle se hizo una canalización, de las aguas fluviales que venían de la montaña,
19 pero no se le dio seguimiento, entonces esas aguas quedan a la intemperie y van a caer
20 sobre todas las propiedades que están causándonos inundaciones, yo me incluyo
21 porque vivo en esa áreas y también incluyo el edificio de la cámara de turismo que ayer
22 teníamos un curso de seguridad con el ICT y se nos inundó el edificio, que es lo que
23 sucede las aguas no las canalizaron y no tienen la salida al mar, esos eran los tres
24 puntos, muchas gracias por el espacio, ojala que estas visitas tan agradables se repitan,
25 porque viera que bonito es tenerlos aquí con nosotros.

26 El Ing. Olman Elizondo, Viceministro, es muy importante este punto, el turismo, el
27 desarrollo del turismo, y la situación es vista por algunos que dicen que está pasando
28 en la provincia de Limón, una de las cosas que tienen que hacer es que el turismo pueda
29 subir como el principal interés, aunque no soy especialista en turismo, si hay actividades
30 de turismo esa actividad se distribuye entre toda la población, en todos los trabajos, en



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 todos sus niveles, en cuanto al apoyo a JAPDEVA, al apoyo de la provincia de Limón
2 como tal, hay un proyecto que tiene que ver con ustedes y es un muelle turístico en
3 Puerto Viejo y apoyado por ICT ese proyecto ha surgido del análisis de posibilidades del
4 turismo de corta distancia, les comento que iba muy avanzado y en este momento tiene
5 un recurso que han puesto ambientalistas porque dicen que lo que está haciendo eso
6 es atraer al negocio privado a meterse, es un proyecto público y muy adecuado para el
7 turismo. Eso les beneficia, hay que facilitar el turismo, el señor Vicepresidente de la
8 República está empujando todo eso, así es que en ese sentido tengan plena seguridad,
9 son muchos los aspectos en que beneficia.

10 El señor Frank León, de CATCAS, buenos días, un pequeño complemento y una
11 observación porque es importante y así se lo hice saber una vez que nos reunimos con
12 don Eddy en la casa de la cultura, la importancia que todo desarrollo lleva implícito un
13 ordenamiento, y en cuanto a la observación que hizo el compañero sobre todo en la
14 parte de las calles, si es importante un trabajo integrado entre lo que es el Ministerio,
15 instituciones de gobierno junto con la municipalidad, porque ese ordenamiento viene a
16 congestionar muchísimos problemas, entonces es solamente una pequeña observación
17 para invitar a un mayor esfuerzo y disposición para que trabajemos en conjunto porque
18 no podemos avanzar si hay un desorden, ahí es donde yo le decía a don Eddy que es
19 importante ese ordenamiento, eso era un pequeño paréntesis.

20 El Ing. Olman Elizondo, Viceministro, uy buena observación de hecho en este momento
21 que ustedes están con este importante proyecto del puente binacional piensen que
22 alrededor del puente va a haber un desarrollo urbano que desde ahora debe crecer con
23 cuidado, Sixaola va a llegar a ser un punto fronterizo importante, muchas gracias y mis
24 colegas empiezan.

25 El Ing. Martín Salinas, Asesor del señor Viceministro, para referimos puntualmente a
26 cosas que nos han planteado nos vamos a referir a puente sobre el Río Cocolis, ahí
27 hubo un vado, en una crecida el río se lo llevó, y se está planteando proyecto para el
28 puente y se habló con el departamento de diseños de puentes del MOPT para que vayan
29 trabajando en los diseños de este puente, y buscando al mismo tiempo las alternativas
30 de solución, lo más sencillo es decirle a CONAVI que haga los trámites para un proyecto



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 nuevo, pero es un mecanismo bastante lento, estamos solicitando una mano a otras
2 instituciones como JAPDEVA, estamos tocando puertas para poder sacar ese puente
3 en un plazo menor de lo previsto, estamos buscando una solución a ese problema y le
4 daremos seguimiento.

5 El paso de la ruta 256 Puerto Viejo – Manzanillo desde el año pasado se giraron
6 instrucciones a la dirección de puentes para que fuera trabajando en un diseño para
7 pasar ese puente de una vía a doble vía, en este momento se cuenta con topografía de
8 todos los puentes, se cuenta con un anteproyecto y se está trabajando en los diseños,
9 esperaríamos que a fin de este año o inicio del año entrante tener los diseños de los
10 puentes listos, estamos trabajando en eso, y es bueno que las comunidades quieran
11 apoyar, que quede claro que estamos trabajando para ayudarles y es un tema de
12 seguridad vial y así evitar accidentes.

13 El señor Presidente Municipal consulta si están trabajando con el proyecto del puente
14 sobre el río Cocolis, eso fue lo que escuché.

15 El Ing. Martín Salinas, menciona que se está dando la inducción para trabajar una
16 opción.

17 El Regidor Luis Bermúdez menciona que la compañera Helen Simons es del CTP y nos
18 dijo que ya estaba eso encaminado. Me preocupa mucho estimado señor, está bien lo
19 que me está diciendo a mí, pero tenemos un grande problema, imagínese que ya
20 estamos en setiembre, y no podemos esperar, queremos que el viceministro y la
21 directiva vean como nos pueden ayudar antes de Navidad por lo menos con un paso
22 temporal en los dos puentes, del Banco de Costa Rica y el Bailey, porque ahí es donde
23 se embotella, ustedes con buena fe nos están ayudando, pero esta municipalidad no
24 puede esperar, ni los visitantes ni la cámara de turismo podemos esperar, nosotros en
25 Semana Santa este servidor con la Junta Vial de la cual soy parte hicimos un paso
26 extraordinario por el lado de la playa, y nos metieron un recurso de amparo los
27 ambientalistas, gracias a Dios lo ganamos y fue para que tuviera ese flujo vial, y gracias
28 a Dios que fue beneficiado, pero nos denunciaron y no tocamos árboles, nos dijeron en
29 redes sociales que no le pedimos permiso al CONAVI, y si me gustaría que trabajáramos
30 en conjunto porque no podemos esperar, está el Ingeniero don Alfonso, que sabe lo que



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 estoy diciendo, no sé cómo podrían hacer para ayudarnos a nosotros antes de Navidad
2 y en Semana Santa, por lo menos con pasos temporales que la gente vea que no somos
3 nosotros, o por lo menos con un convenio entre CONAVI y la Municipalidad.

4 El Ing. Martín Salinas a nivel del MOPT es bastante difícil poder asumir un compromiso
5 con esa inmediatez, quisiéramos hacerlo como lo hace la empresa privada que da la
6 orden, pero los procedimientos son difíciles, por medio de un convenio, sería buscar una
7 solución.

8 La señora Marielos Mora, para reforzar eso que decía Luis fíjese que ahora viene la
9 temporada de los cruceros, ante la situación que está pasando con todo lo que es la
10 construcción de la ruta 32, parece que la temporada de cruceros no se va al pacífico
11 sino todo viene para el Caribe Sur, entonces son cuestiones que hay que tomar en
12 cuenta, podemos valorar esto.

13 El Señor Frank León, talvez buscar algún tipo de medidas paliativas como un semáforo,
14 señalización, viendo la proyección que nos están dando, no es alentadora, por toda la
15 tramitología que esto lleva, pero talvez buscar una solución en lo que corresponde a las
16 temporadas altas, es una sugerencia de mi parte.

17 El señor Viceministro Ing. Olman Elizondo, del MOPT, para darle una respuesta al señor
18 Luis, quisiéramos de verdad poder ayudarles, pero hay que tomar en cuenta, que
19 debemos de seguir un montón de procedimiento que no podemos dejar de lado, pero
20 como dice el compañero, lo que se debe es tener en estos casos, personal de tránsito
21 en estas rutas que estén permanentemente en la zona.

22 El Ing. Edgar Meléndez, recuerdo lo que pasó el año pasado con la ruta que hicieron
23 ustedes, pero como dice el compañero, hay que buscar medidas paliativas, lo que se
24 debe es tener en estos casos es personal de tránsito en estas rutas como le menciona
25 el viceministro, voy a referirme a tres temas, primeramente, al del puente Cocolis,
26 empecé a tener conocimiento de este asunto hace como cinco meses llegó la señora
27 Marielos, con doña Helen Simmons y el señor Alcalde, ahí se inició un proceso, para
28 llegar a un punto en donde nos encontramos, no ha sido un camino fácil, lo que vamos
29 hacer es hacer una contratación de emergencia, hoy logramos descubrir que esto se va
30 a construir en el corto plazo, sería un puente Bailey o puente modular, en el pasado,



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 estos puentes modulares se construían por emergencia, este puente se va a construir
2 bajo una condición, orden de inmediato, vamos a iniciar el trámite, es un puente de
3 hierro, es grato decirles esto, a partir del lunes, para poner primero ese puente. Ese
4 puente se tiene una parte en el plantel del MOPT y la otra parte ya la logramos.

5 El Regidor Pablo Guerra, más o menos en cuanto plazo.

6 El Ing. Edgar Meléndez, va hacer un plazo menor del que se inició y hasta hoy, ya vamos
7 por la mitad, por la forma en que se realiza la contratación, estamos hablando de mes y
8 medio más o menos.

9 El Regidor Horacio Gamboa, esto de la construcción de puente modular, a quién le
10 corresponde la colocación, al MOPT, CONAVI o la Municipalidad, o es en conjunto.

11 El Ing. Edgar Meléndez, eso le corresponde al MOPT y a CONAVI, hablamos en este
12 caso del puente Cocolis, me satisface dar esta noticia, lástima que no está doña Helen
13 Simmons, porque ella fue una persona muy activa, presionó es este tema, con esto
14 tenemos el punto número uno, si hay alguna pregunta con gusto las responderemos.

15 El Regidor Luis Bermúdez, ya hablamos del tema de la parte alta, pero queremos hablar
16 de la parte turística, ya que las dos son muy importantes, porque la parte turística, creo
17 yo, podemos hacer un puente en los dos lados, para evitar el embotellamiento, no es
18 que quiero ser necio, no es que este regidor quiere ser necio, lo que pasa señor
19 Presidente, porque nosotros tomamos un acuerdo en donde la ruta Punta Uva – Paraíso
20 para que fuera ruta nacional, pero a mi ahorita mismo, escúchenme, está la comitiva del
21 CONAVI, está el viceministro, esto es una urgencia, no estoy mintiendo, esto es una
22 urgencia turística, yo necesito que me escuchen como regidor, por eso le pedimos que
23 vinieran aquí, para ver cómo nos pueden ayudar, porque hacer una reunión es fácil lo
24 que queremos es una solución para la parte baja también, para la parte turística, como
25 lo digo, me gustaría que hagamos un acuerdo en junta vial y ver cómo hacemos un
26 convenio, porque nos podemos esperar más, somos nosotros los que estamos
27 sufriendo, por la cámara de turismo, pusieron cuneta, pero el agua baja de la montaña
28 y todo se inunda, para esto estamos aquí, para pedirle a ellos, vea hicimos un paso,
29 gracias a Dios que no fui preso, porque fui yo que puse la moción en la junta vial, para
30 ver cómo subsanamos esto, porque nos traen la policía turística, pero ellos están solo



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 ocho horas y luego se van, entonces que vamos hacer con esto, quedamos sin nada,
2 porque para Semana Santa estuvimos ahí, trabajando con los funcionarios de la junta
3 vial, a honoren, ayudándoles, la idea es ver que podemos hacer con esos puentes
4 Bailey, por favor es lo que les pido, muchas gracias.

5 El Ing. Martín Salinas, podemos ver el tema, a través de mi despacho, ver cómo
6 hacemos esa reunión con la junta vial, ver cuales son las necesidades, la problemática
7 y ver la solución que se le puede dar a cada una de ellas, podemos ver lo de los pasos
8 de alcantarilla que serían una opción, que en conjunto nos podamos ayudar, la idea es
9 trabajar juntos, talvez ustedes puedan dar algún tipo de aporte, atender las denuncia,
10 para que esto salga a flote y llegar a una solución, esa es la idea.

11 El Ing. Edgar Meléndez, para referirme al segundo punto que quería, para el derecho de
12 conservación de vías y puentes, no es solo es mejorarlas, si no hacer mejoras a los
13 drenajes, porque en este momento estamos en la disposición hacer la programación de
14 los últimos tres meses del año, me satisface mucho, porque la idea es esto, escuchar y
15 buscar la manera de solventar las necesidades que hay, con que, con la información
16 que dan las Municipalidades, por medio de esto nos damos cuenta de las necesidades,
17 lo que nos interesa ahorita es el tema del puente, aunque todo sea prioridad, porque a
18 nosotros nos toca hacer estas mejoras, estos son fuentes de información, para que
19 nosotros podamos incluir ese tipo de rutas dentro del rol de trabajo, que podemos hacer,
20 es mejorar el sistema de drenaje que tenemos, cosa que vamos a incluir, vamos a incluir
21 la ruta más visitada, podemos venir en un mes para ver este tema.

22 El Regidor Pablo Guerra, don Edgar hace un tiempo yo presenté esta inquietud, de la
23 ruta ochocientos uno, no sé cuál de todos me puede responder, porque ahorita está
24 bien, pero si no se le da el mantenimiento en dos meses va estar igual, creo que esta
25 reunión, tiene que quedar estipulados los tiempos, porque ya ustedes conocen la
26 necesidad, pero nosotros como usuarios, como parte del cantón y como Municipalidad,
27 queremos saber cuál es el compromiso que tienen con esta ruta.

28 El Ing. Edgar Meléndez, bueno en lo que es el derecho de conservación de vías, tienen
29 distintos tipos de trabajo, en calles lastreada, todo depende de la lluvia, del tránsito, por
30 ejemplo, carros livianos, no se desgasta tanto, pero en el caso de carros pesados,



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 hablamos que puede ser cada tres, seis meses, tiene que ver la capa final que se pone,
2 todo eso se toma en cuenta, yo le diría que no sé, dentro de la programación que
3 hacemos, si la incluimos y haremos la intervención, según la necesidad de cada vía,
4 siempre procuramos hacer la cosas bien.

5 El Regidor Pablo Guerra, entiendo, pero yo lo digo con toda propiedad, porque ha
6 pasado tiempo, hasta un año, que esta caótica y no interviene, es cuando digo, que no
7 hay un ministerio que se preocupe por esta vida, entiendo que todo tiene que tener un
8 recurso y demás.

9 El Ing. Edgar Meléndez, hay ciertas formas de contratación, en la zona aquí se pueden
10 tener las cuadrillas, porque no nos permiten tener brigadas permanentes, lo que
11 queremos es buscar tener una brigada del CONAVI, en cada cantón, para en el
12 momento que las calles se empiezan a deteriorar, es darle una pasadita. Tenemos que
13 recordar que cada cosa tiene su costo, tenemos que tener un plan operativo.

14 La señora Marielos Mora, yo me enteré que entró la maquinaria, lo que quiero saber, es
15 si ya cuentan ustedes con el permiso de extracción de lastre, porque eso ha sido un
16 tema de no acabar, porque CONAVI, dice que si hay, el gobierno local de las partes
17 altas, dicen que no hay, como que no llegan a un acuerdo.

18 El Ing. Edgar Meléndez, voy a dejar que esa respuesta la conteste mi compañero Eddy,
19 para hablar de cuál es el proceso.

20 El Regidor Pablo Guerra, por una cuestión de orden, les pido que vallamos avanzando
21 en el tema, sé que es importante, pero ya están los compañeros de SENARA y tenemos
22 que atenderlos.

23 El Ing. Eddy Baltodano, con respecto a los permisos, se dieron en abril, ya se sacaron
24 de Geología y Minas, ya estamos en el punto de extracción en San Juan, tenemos que
25 limpiar el lote donde se va apilar el material, el quebrador no va a venir, pero si se va
26 hacer un bacheo mecanizado, el permiso es por dos años, tenemos que ver que quede
27 lista la licitación, para empezar a trabajar el otro año a principios, no solo se va a atender
28 esta ruta, es un mini cartel de contratación para atender cinco rutas, la idea es darle
29 vuelta, pero si contamos con el permiso de extracción.



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 La Señora Marielos Mora, pero don Eddy a la hora de no traer el quebrador, no se les
2 complica el trabajo, para darle mantenimiento al material grueso que se saca.

3 El señor Eddy Baltodano, se va hacer un bacheo, en donde haya más huecos, ahorita
4 lo vamos hacer de esta manera, porque no tenemos el quebrador, lo que vamos hacer
5 es apilar el material y luego en la próxima contratación, va a estar el quebrador y va a
6 venir uno nuevo de emulsión, para hacer un sello, para darle un mejor trato, para ver si
7 podemos abordar la ruta con una capa de emulsión, tenemos que ver, porque son cinco
8 rutas que vamos a atender, ya se está sacando el material, la maquinaria va a estar por
9 lo menos mes y medio, porque se pueden hacer huecos, quizás hasta dos meses,
10 porque la contratación es por hora, porque hay que ver las alcantarillas por la ampliación,
11 toda la ruta se va a tomar, pero la maquinaria ya está, fueron al sitio de extracción para
12 limpiarlo.

13 El Ing. Edgar Meléndez, tenemos que tener claro, que a nivel país hay mucha demanda,
14 con lo que no contamos son con los recursos, no pensemos que se van a dañar las
15 calles rápidamente.

16 La señora Marielos Mora, claro que no, la unión hace la fuerza, lo que no queremos es
17 que el manteniendo no sea rutinario y que dure mucho en atenderlas.

18 El Ing. Eddy Baltodano, queremos ver bien, la ruta exacta de la 256, de donde empieza
19 hasta donde termina.

20 El señor Jorge Molina, es solo de ponernos de acuerdo y le doy el tour.

21 El Ing. Eddy Baltodano, queremos irnos con esa información, mejor ahorita que bajemos
22 hablamos.

23 El Regidor Luis Bermúdez, yo necesito un favor, no es que yo sea el regidor más necio,
24 pero lo tengo que decir, pero señor presidente, necesito que le den la palabra al
25 ingeniero Alfonso, como parte de la junta vial, porque tanto que costo traer esta comitiva
26 aquí, el señor Alcalde no está, así que le pido que por lo menos le den un minuto al
27 compañero.

28 El Ing. Alfonso Salazar, de la UTGV Municipal, buenos día a esta comitiva del MOPT y
29 CONAVI, al señor Viceministro, señores del Concejo Municipal, estoy para servirles, mi
30 intervención es breve, como ingeniero civil que soy, conozco los problemas que hay, lo



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 que queremos en una solución pronta para los días de mayor demanda dentro del
2 cantón, ya se tuvo una experiencia fugas y a la carrera, porque no buscar esta solución
3 y le hablo de la entrada a Puerto viejo, porque ya se vio y se confirmó que esto fue
4 efectivo, los puentes son pequeños, pero funcionan, le pedimos que tomen en cuenta,
5 si no está pronta la solución, habilitemos esta opción, estamos en la disposición, bajo
6 apoyo de los señores regidores y el señor Alcalde, para hacer pasos provisionales, por
7 lo menos en las fechas en que se va a requerir, tomando en cuenta que es ruta nacional
8 y le corresponde al CONAVI, para tomar acuerdos y no andar corriendo, que viene Eddy,
9 que va a decir Eddy, si no que hagamos las cosas bien hechas, esto es una solución
10 que a todo el cantón nos beneficiaría muchísimo, esto es todo de mi parte, muchas
11 gracias.

12 El Viceministro, Ing. Olman Elizondo, del MOPT, estoy de acuerdo con lo que dice el
13 ingeniero, de una vez lo vamos hacer, ver cuáles son esos pasos que necesitan, verlo
14 con Eddy, para que en el mes de octubre esté listo.

15 El Ing. Alfonso Salazar, claro lo vemos con Eddy, tenemos el recurso para hacer, previa
16 aprobación del Concejo, pero yo sé que ellos están anuentes a colaborar, creo que no
17 va haber problemas, así le damos el respiro a ustedes, así nosotros vemos el tema de
18 la zona turística y el desembotellamiento vial, en fechas en donde hay mucha demanda.

19 El Ing. Olman Elizondo, Viceministro del MOPT, me gustaría que le dé un minuto al
20 compañero Greivin para hablar del tema del puente de Sixaola, estamos en la
21 disposición de trabajar con ustedes, siempre y cuando sea para el mejoramiento del
22 cantón.

23 El Ing. Greivin Jiménez, Gerente de la Unidad Ejecutora Río Sixaola CONAVI, buenos
24 días, el puente tiene un avance del cincuenta por ciento, el puente estaría para el 16 de
25 marzo del dos mil veinte, son su estructura, su iluminación, con todos los trabajos
26 complementarios, pero es probable que tres semanas antes esté realizado, tiene aporte
27 de fondos de tres países, del gobierno mexicano diez millones, panameño cinco y medio
28 millones, siete y medio millones el costarricense, a pesar de que el puente está ubicado
29 sobre más territorio nacional, el gobierno panameño accedió a colaborar, el aporte costo
30 un poco, parte del proyecto se han hecho trabajos que no se contemplaron, como las



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 oficinas de aduanas y migración, ahora tiene una estructura temporal, ahorita se está
2 trabajando en la colocación de las vigas, esperamos sacar en este año un ochenta por
3 ciento de avance.

4 El Regidor Luis Bermúdez, que dé cierto es que se comprometieron con MECO y la
5 asociación, se iba a hacer asfalto, además que las oficinas de migración, tiene una
6 estructura temporal, aunque dicen que se las llevan, pero eso es un tema aparte, pero
7 nosotros la parte turística, lo dije la vez pasada, con esta lluvias, las aguas de las
8 cunetas, llegan a donde Mayela, donde se pagan los impuestos, ahí cuando llueve se
9 llena, la parte turística sufre en esta zona, no sé de qué manera se puede subsanar de
10 manera interna.

11 El Ing. Greivin Jiménez, el primer punto desconozco el tema, pero puedo averiguar, el
12 segundo punto, es de aguas fluviales, en la esquina por la zapatería vamos hacer el
13 trabajo, en el tercer punto, yo hablé con UNOPS, me envió un correo, donde la
14 Municipalidad se comprometió el año pasado, hacer la canalización, tengo la minuta, si
15 gusta leerla, eso lo podemos hablar después, además que a lo interno lo podemos
16 valorar.

17 El Regidor Pablo Guerra, les agradezco mucho señor viceministro, comitiva tanto del
18 MOPT, como CONAVI, quedo contento con la noticia del puente, seguimos con la
19 atención a SENARA.

20 **ARTÍCULO V: Atención a la Ing. Juanita Flores de SENARA, para exponer los**
21 **proyectos que realizan en la región (Proyecto de rehabilitación del sistema de**
22 **drenajes).**

23 El Regidor Pablo Guerra, le pedimos disculpas a los compañeros de SENARA por el
24 atraso, buenas tardes, tienen la palabra.

25 El señor Marvin Coto, buenos días tengan todos, soy el director de desarrollo de
26 proyectos de SENARA, la compañera Juanita Flores, tiene la oficina en Siquirres,
27 tenemos dos años de estar con estos proyectos, que la intervención en las redes de
28 drenaje, alrededor de los finales del dos mil quince se dio un decreto de emergencia, en
29 donde se incluyeron varias afectaciones, nosotros por un concepto más de integralidad,
30 no solo de ver el problema y ver como lo resolvemos y lograr un mayor impacto,



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 decidimos hacer un estudio desde Olivia, hasta a las Vegas, lo hemos trabajado por
2 años, porque después de una inundación, vea antes que se rompía el dique y lo
3 volvíamos hacer, era un ciclo sin fin, pero en trabajo conjunto y muy de la mano con la
4 comisión de emergencias, por eso hemos venido planteando proyecto de carácter más
5 importante, recién el año pasado terminamos el estudio de la cuenca del río Parismina,
6 Jiménez, Madre de Dios, Pacuare, Reventazón, se abarcaron más de sesenta mil
7 hectáreas, en donde hoy ya se está dando el proyecto de inversión, no de las zonas
8 específicas en donde se dan los problemas, este mismo lo estamos implementando en
9 otras cuencas, no en el del río Sixaola, porque hace tres años, hicimos una reunión, con
10 el MOPT, CNE, SENARA, JAPDEVA, Corbana que ellos tiene un fondo para inversión,
11 para dividirnos las cuencas, hacer los estudios separados, en términos de control de
12 inundaciones, ante la CNE, se propuso este proyecto que fue aprobado, ustedes
13 conocen del tema, lo que queremos es realizar la red de drenajes, pero entrar a las
14 poblaciones, no solo en zonas productivas, para hacer la intervención de aguas negras,
15 la alcantarilla que tiene las carreteras, tienen problemas, hay diferencias de un metro,
16 hasta más, es parte de lo nuestro, la idea es trabajar ambos sentidos, tanto derecho e
17 izquierdo, son cuatro sectores, Olivia, Margarita, Paraíso y las Vegas, son los cuatro
18 sectores en los que hemos trabajado, pero en realidad abarca todo, más o menos que
19 el área completa son cuatro mil hectáreas, yo quisiera para poder precisar.

20 El Regidor Horacio Gamboa, desde donde empieza.

21 E señor Marvin Coto, exactamente desde el río Sand Box.

22 La Síndica Yolanda Amador, hay dos comunidades que no veo escritas que son Catarina
23 y Annia, están las partes de las fincas y Catarina, está el proyecto Ivannia, que hay un
24 zanja madre que amenaza este lugar.

25 El señor Marvin Coto, habría que ver, tenemos que saber hace cuánto está sucediendo
26 esto.

27 La síndica Yolanda Amador, eso tiene como ocho años.

28 El señor Marvin Coto, entonces sí está incluido para poder darle la salida, ahora si el
29 problema es dentro de la urbanización.

30 La síndica Yolanda Amador, no porque inclusive, pasa bajo la carretera internacional.



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 El regidor Luis Bermúdez, eso está muy bien, lo de la salida de las aguas, pero dentro
2 de este proyecto, no hay nada de la parte de la costa.

3 El señor Marvin Coto, de ese sector no, solo el distrito de Sixaola, Sand Box a Sixaola,
4 porque es lo que está destinado en el decreto de emergencia, esto se estableció a partir
5 de esto, si no está dentro del decreto del dos mil quince, lo que se ha hecho es hacerlo
6 de forma más integral.

7 El señor Jorge Molina, estamos aquí, de parte de la cámara de turismo, nos alegra
8 mucho verlos a ustedes, ya que no es la primera vez que los vemos, estamos trabajando
9 con SENARA, en el plan regulador costero y cantonal, para nosotros es muy valioso.

10 El señor Marvin Coto, el SENARA, tiene como para decirlo de una manera, dos áreas,
11 lo que es los trabajos hídricos, aguas subterráneas, después los proyectos que ven
12 temas como este de plan regulador, que son levantamientos, todo este proyecto que
13 estamos haciendo les va a servir, pero si necesitan algún contacto, yo con mucho gusto
14 les doy la referencia.

15 El señor Jorge Molina, mi pregunta es porque fuimos invitados a la otra reunión, nos
16 colamos en esta, lo que pasa es que tenemos una directiva, que, si nos gustaría tener
17 una reunión, para tener más acercamiento, eso sí téngalo por seguro que los vamos a
18 dejar trabajar en paz.

19 El señor Marvin Coto, ahora que ustedes estaban hablando del tema, que hablaban que
20 iba a recabar lo de la alcantarilla, esta red si toco todo para darle salida, eventualmente
21 puede ser que nos topemos una situación de tener que quitar una alcantarilla, pero la
22 idea es buscar que esto funcione de la mejor manera, para eso están las alcantarillas,
23 pero están mal conectadas a otros sectores, aquí hay muchos canales, que hay que
24 darles salida a otros lugares, no podemos evacuar las aguas de un sector y dejar otros,
25 porque siempre dicen que el problema es la carretera, pero no necesariamente, lo que
26 queremos es que se enteren de que es lo que estamos haciendo, estamos rehabilitando
27 los canales para darles salida, es el primer plano, estos canales que ven en los mapas,
28 está el rio Sixaola y la red, que van a caer a este brazo, que se va a renovar, todo estos
29 son redes, luego ahí pega a Margarita, están todos estos poblados, luego Margarita, el
30 concepto es el mismo, darle salida a todos esto, lo que quiero es ver el tema de Sixaola,



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 las Vegas. El este sector, luego de Sixaola, viene el puente binacional, nosotros vamos
2 hacer dos canales para sacar el agua, se van haciendo redes en lo que es Quiebra
3 Caño, que es donde va a salir todo esto, que además lo vamos a recabar, pero todo lo
4 de Sixaola sale ahí, están todas las redes de canales, porque duramos dos años, porque
5 hubo que hacer el levantamiento topográfico.

6 Ahora vamos a hablar de un tema importante, que es el presupuesto, para el sector de
7 Olivia hablamos de doscientos dieciséis millones de colones, está incluido todo,
8 alcantarilla en algunos puentes y la necesidad de depurar toda la red vial que nos
9 corresponde; en el sector de Margarita son 162 millones de colones; para Paraíso son
10 trecientos veintidós millones; y ciento veintiún millones para lo que es Las Vegas, para
11 un total de ochocientos veintiún millón de colones, esto nos lo aprobaron la comisión,
12 bajo el decreto de emergencia, esta es la inversión que estaríamos haciendo para
13 rehabilitar toda esa red que es tan importante, porque hay casas en ambos lados.

14 El Regidor Horacio Gamboa, en esa parte de Paraíso, está incluido Celia, San Miguel,
15 Daytonia, porque no escuche mencionarlos, porque ahí salen esos canales.

16 La Ing. Juanita Flores, ahí están incluidos esos sectores.

17 El señor Marvin Coto, si bien es cierto está dividido por sectores, están incluido estos
18 sectores, se va contratar todo. Hay otra cosa adicional, que nosotros por política
19 institucional, a partir de ahora y probablemente a como veamos que va avanzando la
20 contratación en la CNE, vamos a empezar hacer reuniones con la comunidades, ya sea
21 a final de este años o a principio de esto, todo depende la manera en que avanza la
22 contratación, para ver si hay un canal que no este y ver si se puede incluir, la idea es
23 que las comunidades sepan de cuanto es lo que el gobierno va a invertir y que ellos
24 sean vigilantes de esto, para que ustedes están esterados también, de cómo es el
25 proceso, independientemente, podemos volver luego de la contratación para que sepan,
26 ya que esto es información pública, no sé si tiene alguna otra duda, pero si están esos
27 lugares incluidos.

28 El regidor Luis Bermúdez, más o menos cual es el tiempo para esto.

29 El señor Marvin Coto, lo que tengo entendido es que la comisión emergencia es quien lo va a
30 contratar, tenemos que esperar el acuerdo.



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 El Ing. Olman Elizondo, viceministro del MOPT, como miembro de la CNE, quiero felicitarlos por
2 este trabajo que viene a ser una bendición de Dios, por eso aceptamos este proyecto desde el
3 principio, se les dio el apoyo y se seguirá dando, hace dos días esto se aprobó, porque sabemos
4 la importancia de este proyecto. Tenemos que trabajar en conjunto todos para que sea más
5 efectivo.

6 El Regidor Luis Bermúdez, ustedes necesitan un acuerdo del Concejo para esto.

7 El señor Marvin Coto, por ley de emergencia, es un tema recurrente, el mantenimiento de la obra
8 le corresponde al Concejo Municipal, hay que darles mantenimiento, si no en cinco años hay
9 que volverlo hacer nuevo, tengo entendido, que hablé con don Alexander, que se necesita un
10 acuerdo del Concejo, para que nos muestren el apoyo, de hecho que, para las reuniones, las
11 coordinamos, si ustedes quieren participar con mucho gusto, esto se planea con la unidad de
12 gestión de riesgo de la comunidad, para hacer la convocatoria con las mociones, pero si usted
13 consideran que debe de ser antes de final de año, se puede coordinar.

14 El Regidor Luis Bermúdez, el presidente dice que el acuerdo para el martes, pero creo que aún
15 hay tiempo.

16 El señor Pablo Guerra, Presidente, si claro, lo que quiero es que vaya con el detalle.

17 El señor Marvin Coto, esa es la idea, que vaya especificado, que indique el decreto bajo el que
18 fue planteado, porque si usted se va al decreto de emergencia, lo que hay son afectaciones
19 normales, muy puntuales.

20 El Regidor Pablo guerra, por eso lo vamos a sacar el martes, con tiempo.

21 El Regidor Luis Bermúdez, si porque vea desde cuando salió esto, al dos mil diecinueve ha
22 pasado mucho tiempo, esto es muy importante para nuestro cantón.

23 El Regidor Horacio Gamboa, me gustaría saber, ya que él conoce bien las alcantarillas, que
24 fuimos a visitarlos, la parte de Celia, Ballaspit, don Eddy Baltodano tiene conocimiento de todo
25 lo que se está haciendo, el muro que se está haciendo, talvez él nos puede ayudar.

26 El Regidor Pablo Guerra, me disculpa, pero con el tema avenamiento, a que se refiere.

27 El señor Marvin Coto, hacerle venas a la tierra, para poder drenar.

28 El Regidor Horacio Gamboa, estamos muy contestos con esto, ya que este proyecto tiene años.

29 El Regidor Pablo Guerra, la verdad es que escogieron el mejor lugar para hacer este proyecto,
30 como lo es Sixaola,

31 El Regidor Luis Bermúdez, esa información, será que la podemos tener.

32 El señor Marvin Coto, si me consiguen una llave, yo con mucho gusto se las doy.



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Acta Extraordinaria N° 90 del 06/09/2019

1 El Regidor Luis Bermúdez, lo deja con la secretaria, a mí me preocupa un poco, porque dicen
2 que Celia y esos lugares están.

3 El señor Marvin Coto, si hubiera que hacer alguna ampliación, se hace a la hora de que se va
4 hablar con las comunidades, porque a mí no me preocupa, que no este, porque al final nosotros
5 lo hicimos todos estos trabajos con las comunidades.

6 El Regidor Horacio Gamboa, claro que sí, hasta los parceleros pagaron peones para hacer el
7 acompañamiento.

8 El Regidor Luis Bermúdez, que bueno.

9 El señor Marvin Coto, muchas gracias por el espacio, si me facilitan la llave para dejarles la
10 información.

11 La secretaria del Concejo Municipal, doña Juanita tiene el correo, para que me lo haga llegar.

12 El Regidor Pablo Guerra, muchas gracias a los compañeros de SENARA por la exposición.

13 **ARTÍCULO VI: Mociones y acuerdos**

14 **Acuerdo único:**

15 Moción presentada por el Regidor Pablo Guerra Miranda, Presidente Municipal, secundada por
16 el Regidor Luis Bermúdez Bermúdez, que dice:

17 Asunto: Solicitud de apoyo de equipos de Maquinaria a CORBANA para mejorar la Ruta
18 Cantonal C-7-04-007.

19 **EL CONCEJO MUNICIPAL DE TALAMANCA LE SOLICITA A CORBANA EL APOYO**
20 **ECONÓMICO POR UN MONTO DE ₡17.600.000 (DIECISIETE MILLONES SEISCIENTOS MIL**
21 **COLONES) PARA REALIZAR LAS MEJORAS PERTINENTES A LA RUTA CANTONAL C-7-**
22 **04-007, EL CUAL SERÁ REUBICADO Y AMPLIADO EN 1.5 KM APROXIMADAMENTE PARA**
23 **EXTRAER MATERIAL DE MANERA SEGURA Y EFICIENTE EVITANDO FUTUROS DAÑOS**
24 **AL ACORAZADO TIPO DIQUE CONSTRUIDO POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS FLUVIALES**
25 **DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES CON RECURSOS**
26 **APORTADOS POR CORBANA Y QUE PROVIENEN DEL FONDO ESPECIAL DE**
27 **PREVENCIÓN E INFRAESTRUCTURA, SEGÚN DECRETO 37313-MAG. SE CORRIGE CON**
28 **ESTO EL ACUERDO 5 DE LA SESIÓN ORDINARIA 167 DEL 03/9/2019. SE DISPENSA DE**
29 **TRÁMITE DE COMISIÓN. ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD.-----**

30 **ARTÍCULO VII: Clausura**

31 Siendo las doce horas con treinta y nueve minutos, la Presidente Municipal da por concluida la
32 Sesión. -----

33

34 Yorleni Obando Guevara
35 Secretaria

Lic. Pablo Guerra Miranda
Presidente

36 yog